

[Get free] Zweirder aus dem Osten

Zweirder aus dem Osten

Von -

DOC | *audiobook | ebooks | Download PDF | ePub



DOWNLOAD



READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrank: #305305 in BcherVerffentlicht am: 2013-12-10Abmessungen: 8.66 x .71b x 6.14l, Einband: Gebundene Ausgabe176 Seiten | File size: 65.Mb

Von - : Zweirder aus dem Osten before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Zweirder aus dem Osten:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen5 von 5 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Fahrzeuge und Ihre BedeutungVon Hartmut Sommerweil es fr mich Fahrzeugbeschreibungen und Fahrzeugtypen benennt die ich seit meiner Kindheit kenne. Sowie ein Stck alte Heimat wieder bringen. Fr jeden der sich fr die Fahrzeuge aus der ehemaligen DDR interessiert sind diese Bcher mehr als nur einfache Literatur.0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. InteressantVon GHBuch ist schn aufgebaut, schne Bilder und gut beschrieben.Vor allen wenn man das alte wider auf frischen will und auch noch viel neues entdeckt.1 von 1 Kunden

fanden die folgende Rezension hilfreich. Gute Auswahl - empfehlenswert! Von Pal Janosi In dieser Buch-Klasse (VK 3,99; 176 Seiten) ist es ein Volltreffer, da gibt einen guten Überblick für den, die sich über dieses Thema gut und schnell informieren lassen wollen.

Kurzbeschreibung Wann baute BMW Motorräder in Eisenach? Wie viele Kubik hatte der tschechische Standard-Czeta? Was bedeutet die Abkürzung DKW? Mit welchem Motorrad begann in Zschopau die Nachkriegsproduktion? Warum sieht das russische Ural-Gespann der BMW so ähnlich? Nach der Wende verschmht, sind heute Ost-Zweiräder gesuchte Liebhaberfahrzeuge. So liegt der Preis des Suhlener Kleinmotorrollers Schwalbe in gutem Zustand inzwischen bei um die 1000 Euro. Eine Entwicklung, die es nur bei der bekannten Vespa gab. Aber auch bei den großen Motorrädern hat die Nachfrage von Oldtimern stark angezogen, denn der gemeinsame Markt vor dem Zweiten Weltkrieg hatte mit DKW und anderen Marken Motorradgeschichte geschrieben. Wer kennt nicht auch die tschechischen Marken CZ und Jawa, die mehrmals die internationalen Six Days gewannen. Oder die bekannten und wunderschönen ungarischen Motorräder von Pannonia. Doch auch das russische Ural-Gespann, dessen Produktion im Zweiten Weltkrieg begann, ist heute Kult und wird noch immer in den USA produziert. Das Buch zeigt einen umfassenden Einblick in die Zweiradszene der ehemaligen DDR und Osteuropas mit vielen Fotos, technischen Daten und einem kurzgeschichtlichen Überblick von rund 150 ausgesuchten Modellen.