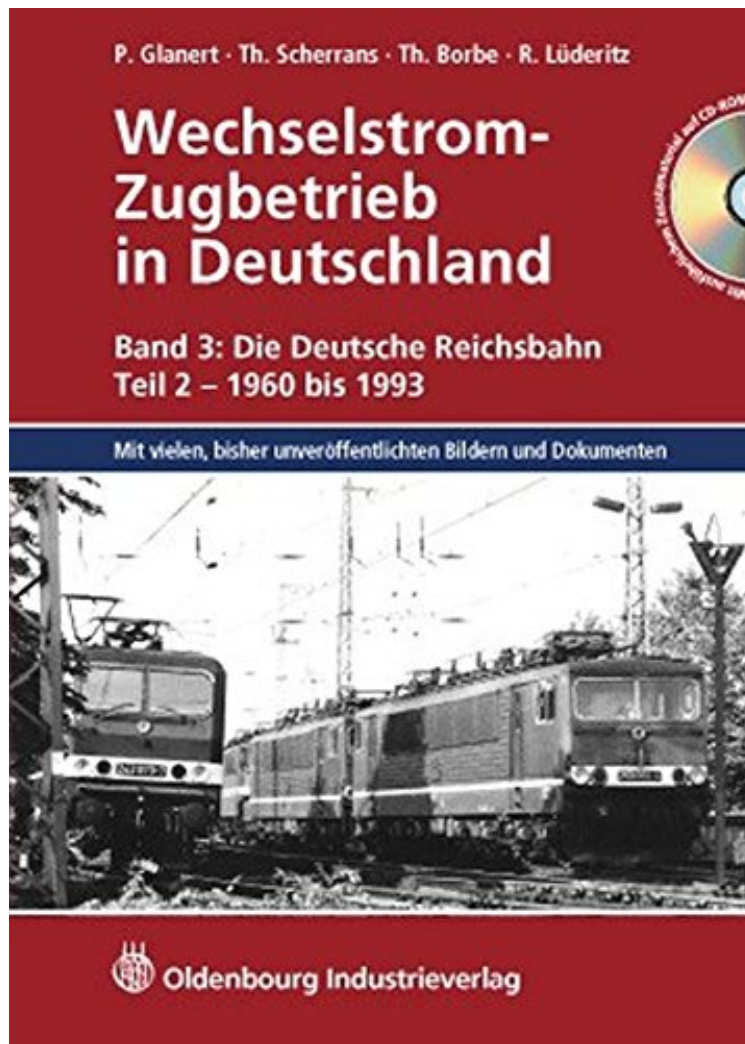


(Download) Wechselstrom-Zugbetrieb in Deutschland: Band 3: Die Deutsche Reichsbahn, Teil 2 - 1960 bis 1993

## Wechselstrom-Zugbetrieb in Deutschland: Band 3: Die Deutsche Reichsbahn, Teil 2 - 1960 bis 1993

Von Peter Glanert

ePub | \*DOC | audiobook | ebooks | Download PDF



 Download

 Read Online

Produktinformation - Verkaufsrang: #1019675 in BcherMarke: Div Deutscher IndustrieverlagVerffentlicht am: 2012-12-21Abmessungen: 9.29 x .79b x 6.89l, Einband: Gebundene Ausgabe260 Seiten | File size: 56.Mb

**Von Peter Glanert : Wechselstrom-Zugbetrieb in Deutschland: Band 3: Die Deutsche Reichsbahn, Teil 2 - 1960 bis 1993** before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Wechselstrom-Zugbetrieb in Deutschland: Band 3: Die Deutsche Reichsbahn, Teil 2 - 1960 bis 1993:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. sehr interessantes Buch im Bereich Geschichte der elektrischen Bahnen in DeutschlandVon SaiDie Informationen sind gut

recherchiert. Auf der beiliegenden CD kann man viele Quellen im Detail nachlesen. Das Buch reiht sich damit gut in die Reihe Wechselstromzugbetrieb in Deutschland ein. Diese Reihe ist ein Muss für alle Interessierten im Bereich der Geschichte elektrischer Bahnen. Das Buch hat einen festen Einband mit einer Schutzfolie. Ich kann es jedem nur empfehlen. 0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Zugbetrieb Von Helga Das Buch war ein Geschenk für einen Bekannten, der sich dieses gewünscht hatte. Er hat sich sehr gefreut. Das Buch kam punktlich an.

Produktbeschreibung Band 3: Die Deutsche Reichsbahn, Teil 2 - 1960 bis 1993 Gebundenes Buch Teil 2 beschreibt das Auf und Ab der elektrischen Zugförderung in der sozialistischen Planwirtschaft. Wurde noch 1965 der Beschaffung von Diesellokomotiven sowjetischer Produktion zu Lasten der Bahnelektrifizierung der Vorrang eingeräumt, erfolgte schon 1973 die Kehrtwende, die auf eine wahre Elektrifizierungseuphorie hinauslief. Beginnend mit der Inbetriebnahme der ersten Neubaulokos, über den Betrieb und die Ausmusterung der Altbaulokos sind die Entwicklungen und der Einsatz der modernsten Triebfahrzeuge mit klassischer Kommutortechnik dokumentiert. Über die Projektierungsphase nicht mehr hinaus gekommene Lokos mit Drehstromantriebstechnik werden hier erstmals vorgestellt. Auch die Hintergründe, die zur Elektrifizierung der Rb-Landbahn mit der Industriefrequenz geführt haben, werden beschrieben. Der zentralen und dezentralen Bahnenergieversorgung ist ein eigenes Kapitel gewidmet. Ein Überblick zum Fahrleitungssektor rundet die Technikgeschichte ab. Dem Verkehrsrückgang nach der politischen "Wende" fielen nicht nur zahlreiche Elektrifizierungspläne zum Opfer, sondern es erforderte auch die Ausmusterung alter Lokos in hohen Stückzahlen. Die neueren Baureihen erweckten als Leihlokomotiven das Interesse der DB, so dass sogar die gemeinsame Beschaffung der 160 km/h schnellen Baureihe 112 erfolgte. Die als Erbin gesamtdeutsch firmierende DB AG führte ab 1994 einige DR-Projekte noch zu Ende, auf die hier eingegangen wird. Bereits erschienen: Band 1: Durch das mitteldeutsche Braunkohlerevier - 1900 bis 1945 Band 2: Elektrisch in die schlesischen Berge - 1911 bis 1945 Band 3 - Teil 1: Die Deutsche Reichsbahn - 1947 bis 1960

Kurzbeschreibung Teil 2 beschreibt das Auf und Ab der elektrischen Zugförderung in der sozialistischen Planwirtschaft. Wurde noch 1965 der Beschaffung von Diesellokomotiven sowjetischer Produktion zu Lasten der Bahnelektrifizierung der Vorrang eingeräumt, erfolgte schon 1973 die Kehrtwende, die auf eine wahre Elektrifizierungseuphorie hinauslief. Beginnend mit der Inbetriebnahme der ersten Neubaulokos, über den Betrieb und die Ausmusterung der Altbaulokos sind die Entwicklungen und der Einsatz der modernsten Triebfahrzeuge mit klassischer Kommutortechnik dokumentiert. Über die Projektierungsphase nicht mehr hinaus gekommene Lokos mit Drehstromantriebstechnik werden hier erstmals vorgestellt. Auch die Hintergründe, die zur Elektrifizierung der Rb-Landbahn mit der Industriefrequenz geführt haben, werden beschrieben. Der zentralen und dezentralen Bahnenergieversorgung ist ein eigenes Kapitel gewidmet. Ein Überblick zum Fahrleitungssektor rundet die Technikgeschichte ab. Dem Verkehrsrückgang nach der politischen Wende fielen nicht nur zahlreiche Elektrifizierungspläne zum Opfer, sondern es erforderte auch die Ausmusterung alter Lokos in hohen Stückzahlen. Die neueren Baureihen erweckten als Leihlokomotiven das Interesse der DB, so dass sogar die gemeinsame Beschaffung der 160 km/h schnellen Baureihe 112 erfolgte. Die als Erbin gesamtdeutsch firmierende DB AG führte ab 1994 einige DR-Projekte noch zu Ende, auf die hier eingegangen wird. Bereits erschienen: Band 1: Durch das mitteldeutsche Braunkohlerevier - 1900 bis 1945 Band 2: Elektrisch in die schlesischen Berge - 1911 bis 1945 Band 3 - Teil 1: Die Deutsche Reichsbahn - 1947 bis 1960