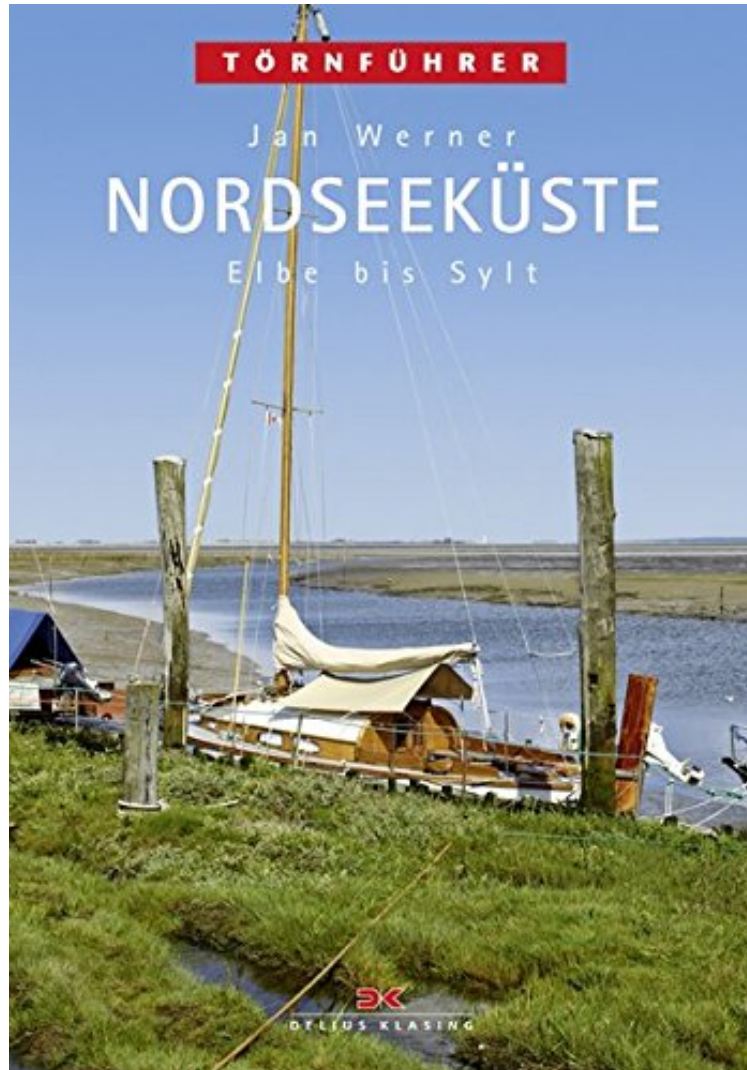


(Ebook free) Nordseekste 2: Elbe bis Sylt

Nordseekste 2: Elbe bis Sylt

Von Jan Werner

ePub / *DOC / audiobook / ebooks / Download PDF



 Download

 Read Online

Produktinformation - Verkaufsrang: #443062 in BcherVerffentlicht am: 1989-04-01Anzahl der Produkte:
1Abmessungen: 9.45 x 1.18b x 6.69l, Einband: Taschenbuch232 Seiten | File size: 55.Mb

Von Jan Werner : Nordseekste 2: Elbe bis Sylt before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Nordseekste 2: Elbe bis Sylt:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Sehr gutVon Dirk HansenToller Revierfhrer! Wir htten dieses Buch zu unserem ersten Trn von Tnning nach Pellworm und Hooge letztes Jahr schon gut gebrauchen knnen.Einiges ist nicht mehr aktuell. Das kann man von einem Buch in so einem vernderlichen Revier allerdings auch nicht erwarten.0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Umfassendes WerkVon Matthias ZieglerDas Buch ist sehr umfassend. Wir wechseln jetzt erst in das Tidenrevier. Ich bin sehr berrascht ber die Vielzahl an detaillierten Informationen.2 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension

hilfreich. Ein schwieriges Revier braucht ein verlässliches Handbuch. Von Dr. Volker Hoepfer erfasst werden in diesen beiden Handbüchern die Deutsche Bucht und der stliche Teil der sdwestl. Nordsee, also die gesamte Nordseekste von Sylt bis Texel. Es ist nicht unbedingt ein bersichtliches Revier mit seinen vielen, zum Teil nicht leicht zugnglichen, manchmal winzigen Hfen. In etlichen gibt es weniger als 2-3 Liegepltze fr Gastlieger. Hufig sind sie nur in einem kleinen Zeitfenster der Tide zu erreichen. Immer wieder liegt man auch allein in irgendeinem winzigen "Loch", vielleicht neben einigen Fischern. Daneben gibt es natrlich auch grere Hfen mit entsprechendem Andrang, falls man sich in die absolute Hauptsaison verirrt hat oder auf diese Zeit angewiesen ist. Auf jeden Fall bentigt jeder Sportbootfahrer in diesem groen Revier verlässliche Unterlagen, also neben aktuellen Karten einen guten Revier- und Hafenfhrer. Man muss sich ber die Eigenheiten der der Kste vorgelagerten Bnke und Seegatten unmittelbar vor dem Befahren noch einmal klar werden. Man mchte wissen, wie man zum Hafen kommt, wie es in dem Hafen aussieht, wo man sich ggf. hinlegen kann. Diese Informationen erhlt der Sportbootfahrer gut und bersichtlich aufbereitet mit vielen Zeichnungen und Fotos in diesen Fhrern von Jan Werner. Die Hafenplne und Tidenberechnungen nehmen einen breiten Raum ein. Auch Feinheiten der Zufahrt fehlen nicht, so (als kleines Beispiel) wird auf die relativ hohe Betonsohle der schmalen Hafenzufahrt nach Fedderwardsiel hingewiesen und auf den zum Passieren notwendigen Pegelstand stlich der Einfahrt. Auch der sehr reizvolle Ankerplatz vor dieser Einfahrt zum Ankern ber Nacht wird angefhrt. Zudem werden Versorgungsmglichkeiten beschrieben. Jan Werners Handbcher sind die Nachfolger der inzwischen legendren, nicht mehr erhltlichen Bcher von Karlheinz Neumann ber dieses Revier. Ohne solche Informationsquellen ist das Befahren dieser Gewsser nicht mglich! Jedenfalls nicht fr den in diesem Gebiet noch unerfahrenen Schiffsfhrer. Es sei erinnert an den wunderschnen Schoner "Aquila Marina" des Rennfahrers Jochen Maa, der 1990 aus der Karibik kommend den Atlantik und die Biskaya ohne Probleme durchsegelte und dann wenigen Meilen vor seinem Ziel Bremerhaven in Sichtweite des Hafens bei gutem Wetter zwischen Jade und Weser strandete und durch die auflaufende Flut in minutenschnelle zerschlagen wurde (Die Besatzung wurde vom DGzRS-Rettungsboot gerettet). Laut Seeamt traf den Kapitn die Schuld, da er unzureichend ber die Eigenheiten dieser Kste informiert war. Fazit: Gute Informationen ber das befahrene Revier sind wie berall auf der Welt unverzichtbar.

Kurzbeschreibung Dieser Trnfhrrer beschreibt die Elbe von Hamburg bis Cuxhaven und das Seerevier um Helgoland, das Dithmarscher Wattenmeer von Cuxhaven bis Bsum, die Eider von der Mndung bis zum Nord-Ostsee-Kanal sowie das nordfriesische Wattenmeer mit dem Revier um Husum, den Halligen und den Inseln Amrum, Fhr und Sylt. Der Band wurde vom Autor grndlich bearbeitet und aktualisiert. Die nautischen Angaben basieren nun auf dem neuen, einheitlichen Seekartennull (LAT), zustzliche informative Fotos ergnzen die exakten und detaillierten Texte zu Gezeitenrevier, Ansteuerungen, Hfen und Ankerpltzen. Zusammen mit dem ersten Band, der die Nordseekste von Cuxhaven bis Den Helder in den Niederlanden vorstellt, ist damit ein Groteil des europischen Wattenmeers fr den Sportbootfahrer beschrieben, inklusive der Mndungsbereiche der groen Flsse sowie die kstennahen Kanle. Die Trnfhrrer von Jan Werner sind das Standardwerk fr die Nordsee-kste: unentbehrlich fr jeden, der in diesem Revier mit dem Boot unterwegs ist oder einen Nordseetern plant.