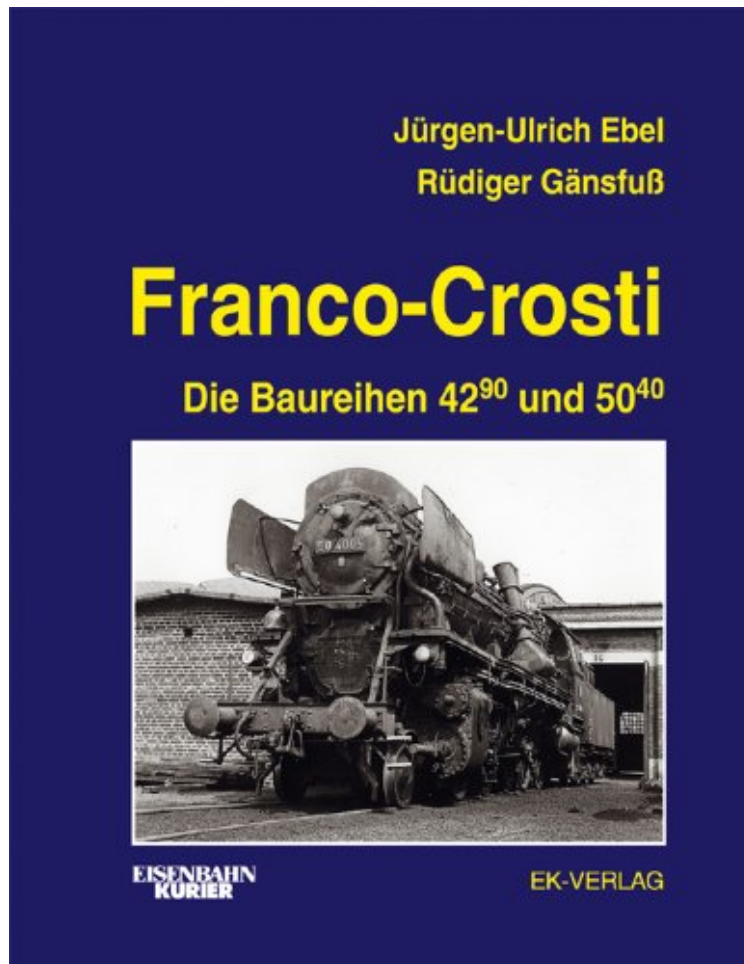


[Mobile ebook] Franco-Crosti: Die Baureihen 42.90 und 50.40

Franco-Crosti: Die Baureihen 42.90 und 50.40

Von Jürgen U Ebel, Rüdiger Gänsfuss
ePub | *DOC | audiobook | ebooks | Download PDF



 Download

 Read Online

Produktinformation -Verkaufsrang: #1309139 in BcherVerffentlicht am: 2002Abmessungen: 11.93 x .87b x 8.35l, Einband: Gebundene Ausgabe224 Seiten | File size: 72.Mb

Von Jürgen U Ebel, Rüdiger Gänsfuss : Franco-Crosti: Die Baureihen 42.90 und 50.40 before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Franco-Crosti: Die Baureihen 42.90 und 50.40:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen6 von 6 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Herzensangelegenheit fr Techniker, Mythos fr FansVon Matthias S.Wer kennt heute noch die Franco-Crosti-Loks der Bundesbahn? Kohlenmangel nach dem zweiten Weltkrieg lieen den Wunsch wachsen, Kohle effektiv zu sparen, und so kam man zur Rauchgasvorwrmung nach dem Prinzip Franco-Crosti. Zwei Loks der Baureihe 52 dienten als Versuchsloks BR 42.90. Ihnen folgen 31 Loks der Baureihe 50, die man mit neuen Kesseln ausstattete. Bemerkenswerte Ersparnisse im Verbrauch, aber gleichzeitig hoher Kesselverschlei beendeten das Kapitel "FC" schnell.Fr den einfachen Eisenbahnfan beleuchtet dieses Buch vor allem mit der Einsatzgeschichte eine lngst beendete Episode, war doch die Erscheinung der FC-Loks - vorsichtig ausgedrck - gewohnungsbedrftig. Techniker werden sich eher auf die Baureihenbeschreibung strzen, schlielich war FC einer der herausragenden Versuche, die Dampflok von

Grund auf wirtschaftlicher zu gestalten und im Wettlauf mit der modernen Traktion mitzuhalten. Der Ausgang dieses Rennens ist bekannt. 0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Referenzwerk Von SpandauBaureihenbibliothek vom EK-Verlag, ein sehr guter Autor - dann stimmt das Ergebnis. Das Buch ist für Interessierte zu empfehlen und sicherlich keine Einsteigerliteratur oder etwas für Spammodellbahner.

Kurzbeschreibung Im Jahr 2002 kam eine neu bearbeitete und stark erweiterte Neuauflage des antiquarisch vielfach gesuchten Baureihen-Buches von 1980 heraus. Die beiden Bauarten mit Rauchgas-Vorwärmer der Bauart Franco-Crosti besaßen eine grundstzlich andere Kesselbauart als andere Dampflok und representieren den letzten Versuch der DB, die Dampflok durchgreifend wirtschaftlicher umzugestalten. Nach 16 Jahren bereits war das Kapitel Franco-Crosti bei der DB beendet, und leider blieb keine Lok erhalten.