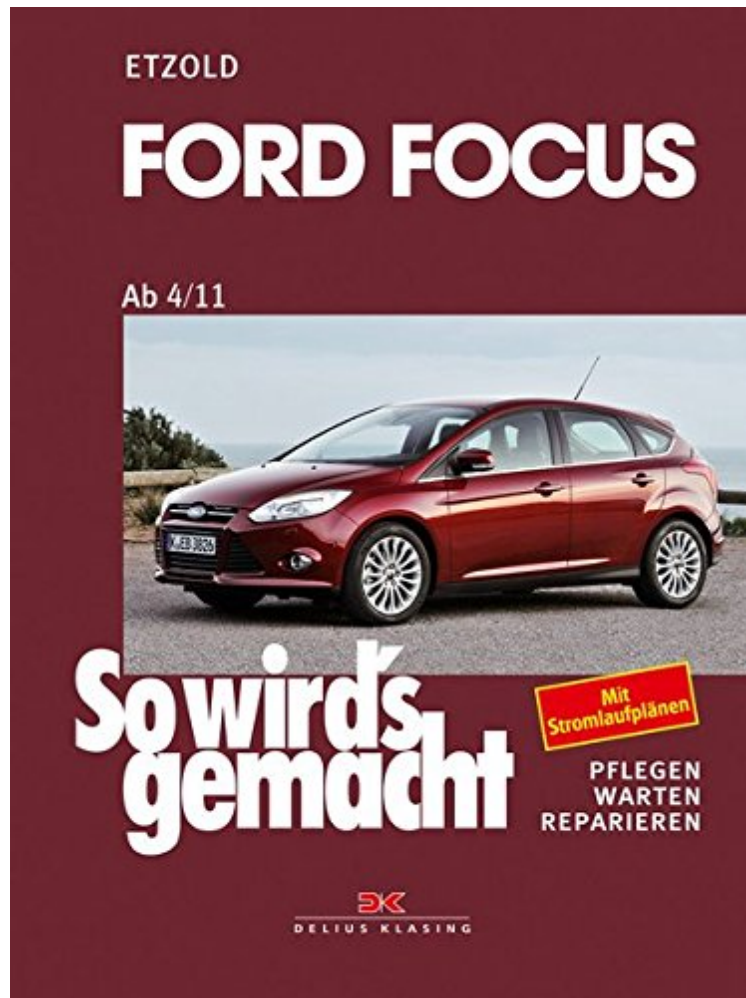


## Ford Focus ab 4/11: So wirds gemacht - Band 155

Von Rüdiger Etzold

audiobook | \*ebooks | Download PDF | ePub | DOC



[Download](#)

[Read Online](#)

Produktinformation - Verkaufsrang: #88392 in BcherMarke: Delius Klasing VerlagVerffentlicht am: 2013-07-08Abmessungen: 10.31 x .91b x 7.87l, Einband: Taschenbuch276 Seiten | File size: 77.Mb

**Von Rüdiger Etzold : Ford Focus ab 4/11: So wirds gemacht - Band 155** before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Ford Focus ab 4/11: So wirds gemacht - Band 155:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen4 von 4 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Gutes Buch in neuer AufmachungVon Christian BruhnWie oftmals, eine sehr gelungene Version der Reihe.Vertiefungen sind aufgrund der fortschreitenden Technik in der Kfz-Branche mehr und mehr weniger mglich.Daher befinden sich auch immer weniger Seiten in dem Buch.Dennoch weiterhin lesenswert.2 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Nur fr GebteVon User64Als Zusatz zur Betriebsanleitung sehr gut. Fr den gebten Schrauber ist dieses Buch hilfreich. Ungeberte sollten aber die Finger davon lassen, dieses Buch wie ein Reparatur - Handbuch zu nutzen. Dafr ist es einfach zu unvollstndig.1 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Gute LektreVon ReneFord Focus So wird's gemacht ist eine tolle Buchreihe und fr jedenoch so kleine Frage gibt es eine Antwort. Sehr

gute Beschreibungen vor allem im Bereich Sicherungen und Belegungen. Sehr empfehlenswert !

Produktbeschreibung Ford Focus ab 4/11, So wird's gemacht - Band 155 ber 500 Abbildungen zeigen die einzelnen Arbeitsschritte. Strungstabellen helfen bei der Fehlersuche. Stromlaufpläne ermöglichen das schnelle Auffinden eines Fehlers in der elektrischen Anlage und helfen beim nachträglichen Einbau von Elektro-Zubehör. Hier finden Sie Angaben über Reparaturen rund ums

Auto: Fahrzeugwartung Armaturen Bremsanlage Beleuchtungsanlage Scheibenwischeranlage Heizung/Klimatisierung Wagenpflege und Reifen Karosserie Innenausstattung Motormanagement Motormechanik Motorkühlung Kraftstoffanlage Behandelte Typen im Buch Benziner 1,0 l / 74 kW (100 PS) M2DA 03/12- (EcoBoost) 1,0 l / 92 kW (125 PS) M1DA 03/12- (EcoBoost) 1,6 l / 63 kW (85 PS) XTDA 08/11- (TI-VCT) 1,6 l / 86 kW (117 PS) MUDA 04/11- (TI-VCT) 1,6 l / 92 kW (125 PS) PNDA 04/11- (TI-VCT) 1,6 l / 110 kW (150 PS) JQDA/JQDB 04/11- (EcoBoost) 1,6 l / 134 kW (182 PS) JTDA/JTDB 04/11- (EcoBoost) 2,0 l / 184 kW (250 PS) R9DA 06/12- (EcoBoost/ST) Diesel 1,6 l / 70 kW (95 PS) TZJA 04/11- (TDCi) 1,6 l / 77 kW (105 PS) NGDA 04/12- (TDCi) 1,6 l / 85 kW (115 PS) T1DA/T1DB 04/11- (TDCi) 2,0 l / 85 kW (115 PS) TYDA 04/11- (TDCi) 2,0 l / 103 kW (140 PS) UFDB 04/11- (TDCi) 2,0 l / 120 kW (163 PS) TXDB 04/11- (TDCi)

Kurzbeschreibung Die Erfolgsgeschichte geht weiter: Der im April 2011 in Deutschland eingeführte Ford Focus ist die nunmehr dritte Generation des beliebten kleineren Kompakten. Hier liegt die passende Schrauber-Bibel für das in den Karosserievarianten Stufen- und Schrägheck sowie Turnier produzierte Weltauto (Produktion in Saarlouis, Michigan und Chongqing) vor. Wie gewohnt verweist Etzold's Schrauber-Bibel aus der erfolgreichen So wird's gemacht-Reihe versierte wie ungeübte Selbsterbauer mit detaillierten und reich bebilderten Anleitungen zu Wartung, Pflege- und Reparatur. Dabei werden Besonderheiten der einzelnen Motorisierungen genauso erwähnt wie Hinweise zum Umgang mit den hochmodernen Elektronikbauteilen. Auch die beliebten und unerlässlichen Stromlaufpläne sind mit an Bord! Und damit von der Diagnose bis zur erfolgreichen Instandsetzung nichts schiefgehen kann, helfen Strungstabellen bei der Analyse auftretender Probleme verlässlich. über 500 Abbildungen zeigen die einzelnen Arbeitsschritte.

Strungstabellen helfen bei der Fehlersuche. Stromlaufpläne ermöglichen das schnelle Auffinden eines Fehlers in der elektrischen Anlage und helfen beim nachträglichen Einbau von Elektro-Zubehör. Hier finden Sie Angaben über Reparaturen rund ums Auto: Fahrzeugwartung Armaturen Bremsanlage Beleuchtungsanlage Scheibenwischeranlage Heizung/Klimatisierung Wagenpflege Abgasanlage Achsen Fahrwerk Lenkung Räder und Reifen Karosserie Innenausstattung Motormanagement Motormechanik Motorkühlung Kraftstoffanlage Behandelte Typen im Buch Benziner 1,0 l / 74 kW (100 PS) M2DA 03/12- (EcoBoost) 1,0 l / 92 kW (125 PS) M1DA 03/12- (EcoBoost) 1,6 l / 63 kW (85 PS) XTDA 08/11- (TI-VCT) 1,6 l / 86 kW (117 PS) MUDA 04/11- (TI-VCT) 1,6 l / 92 kW (125 PS) PNDA 04/11- (TI-VCT) 1,6 l / 110 kW (150 PS) JQDA/JQDB 04/11- (EcoBoost) 1,6 l / 134 kW (182 PS) JTDA/JTDB 04/11- (EcoBoost) 2,0 l / 184 kW (250 PS) R9DA 06/12- (EcoBoost/ST) Diesel 1,6 l / 70 kW (95 PS) TZJA 04/11- (TDCi) 1,6 l / 77 kW (105 PS) NGDA 04/12- (TDCi) 1,6 l / 85 kW (115 PS) T1DA/T1DB 04/11- (TDCi) 2,0 l / 85 kW (115 PS) TYDA 04/11- (TDCi) 2,0 l / 103 kW (140 PS) UFDB 04/11- (TDCi) 2,0 l / 120 kW (163 PS) TXDB 04/11- (TDCi) TDCi = Turbodiesel-Direkteinspritzer mit gemeinsamer Kraftstoffverteilung (Turbo Diesel Common-Rail Injection)