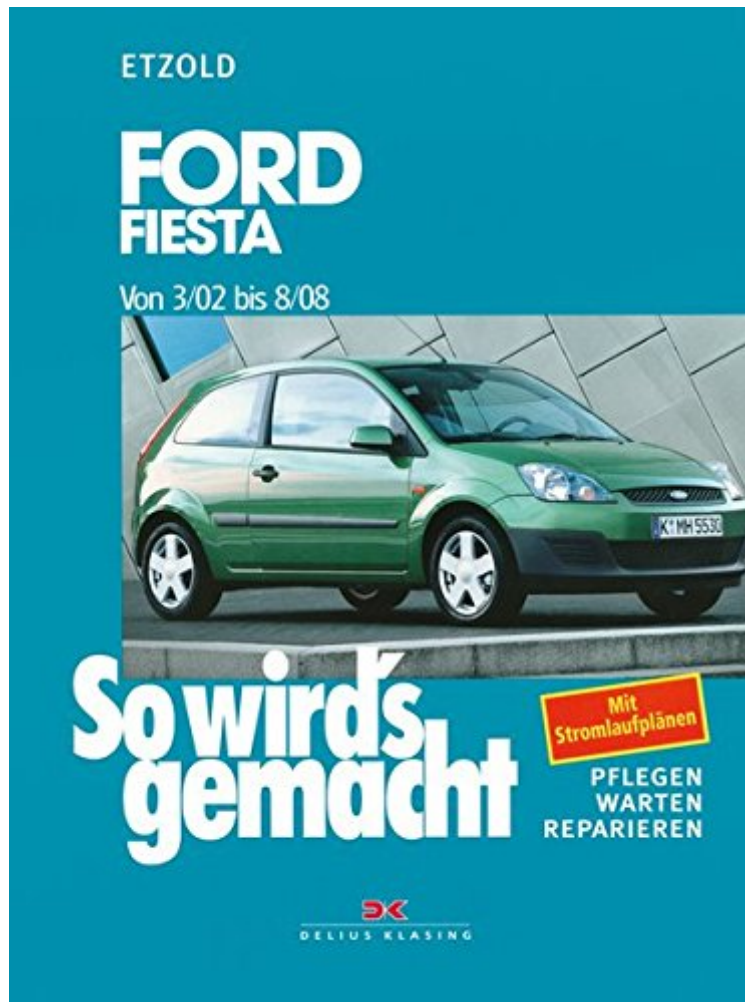


## Ford Fiesta von 3/02 bis 8/08: So wird's gemacht - Band 143

Von Rdiger Etzold

\*Download PDF / ePub / DOC / audiobook / ebooks



[Download](#)

[Read Online](#)

Produktinformation -Verkaufsrang: #78716 in BcherMarke: Delius KlasingVerffentlicht am: 2007-08-23Abmessungen: 10.28 x .79b x 7.68l, Einband: Taschenbuch232 Seiten | File size: 56.Mb

**Von Rdiger Etzold : Ford Fiesta von 3/02 bis 8/08: So wird's gemacht - Band 143** before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Ford Fiesta von 3/02 bis 8/08: So wird's gemacht - Band 143:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Dieses Buch ist ein eher ein Werbeprospekt fr HaZet Werkzeug!Von W.S.Dieser Autor ist nicht fhig zu schreiben nehmen Sie z.B. eine Nu Nr... sowieso. . Er schreibt, nehmen sie das Hazet - WerkzeugNr.....! dann kann mann erst nachgucken welches Hazet Werkzeug er meint, dann sieht man, dass man sich schweineteures HaZet Werkzeugbesorgen bzw. kaufen soll.Ansonsten ist nur alles grob beschrieben und die dazugehrigen Bilder sind qualitativ sehr schlecht!Bei Probleme, im Internet suchen,das ist aufschlussreicher!Diesen Autor kann ich nicht weiter empfehlen!3 von 3 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Nur Basisinformation verfgrbar. Die alten Bnde

waren umfangreicher Von Damian Musolf Während ich aus dem alten Band, für meinen alten Micra, alles über Kupplungswechsel, Zahnriemen, Steuerkettentausch erfahren habe, enthält dieser Band nichts davon. Hatte ich es vorher gewusst, dann hätte ich es nicht gekauft. Kein Kupplungstausch, Zahnriemenwechsel. Nur einfache Basicsachen, für die man keine spezifische Anleitung braucht. Besser Geld anders investieren. 0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Finger weg Von M. Millervollig unbrauchbar für jemanden der ein wenig Anspruch hat. Der angekündigte Schalt/Kabelplan ist ein schlechter Witz. Man erwartet ein Kabellaufplan aber weit gefehlt. Wer also etwas Anspruch hat sollte sich das verkneifen.

Produktbeschreibung pflegen - warten - reparieren Broschiertes Buch So wird es gemacht zeigt technisch interessierten Neu- und Gebrauchtwagenbesitzern, wie ihr Fahrzeug funktioniert und welche Wartungs- und Reparaturarbeiten sie selbst durchführen können. Der 143. Band der Reihe enthält Anleitungen zu Wartung und Reparatur des Ford Fiesta 3/2002 bis 8/2008. In bewährter Art und Weise stellt Hans-Rüdiger Etzold die Modelle, Motoren- und Ausstattungsvarianten des erfolgreichen Kleinwagens aus dem Hause Ford vor. Der Fiesta glänzt mit guten und sicheren Fahreigenschaften, attraktiven Ausstattungsangeboten und interessanten Motorvarianten (sechs Benziner von 60 bis 150 PS sowie zwei Dieselmotoren mit 68 bzw. 90 PS). Über 500 Abbildungen zeigen die einzelnen Arbeitsschritte. Strukturtabellen helfen bei der Fehlersuche. Stromlaufpläne ermöglichen das schnelle Auffinden eines Fehlers in der elektrischen Anlage und helfen beim nachträglichen Einbau von Elektro-Zubehör. Hier finden Sie Angaben über Reparaturen rund ums Auto: Fahrzeugwartung Armaturen Bremsanlage Beleuchtungsanlage Scheibenwischeranlage Heizung/Klimatisierung Wagenpflege Abgasanlage Achsen Fahrwerk Lenkung Räder und Reifen Karosserie Innenausstattung Motormanagement Motormechanik Motorkühlung Kraftstoffanlage Behandelte Typen im Buch Benziner 1,25 l / 51 kW (70 PS) FUJA (Duratec 16V) 03/02-07/03 1,3 l / 44 kW (60 PS) BAJA (Duratec 8V) 03/02-08/08 1,3 l / 51 kW (70 PS) A9JA/A9JB (Duratec 8V) 08/03-08/08 1,4 l / 59 kW (80 PS) FXJA/FXJB (Duratec 16V) 03/02-08/08 1,6 l / 74 kW (100 PS) FYJA/FYJB (Duratec 16V) 03/02-08/08 2,0 l / 110 kW (150 PS) N4JB (Duratec ST) 03/05-08/08 Diesel 1,4 l / 50 kW (68 PS) F6JA/-B/-C (TDCi Duratorq) 03/02-08/08 1,6 l / 66 kW (90 PS) - (TDCi Duratorq)...

Kurzbeschreibung So wird es gemacht zeigt technisch interessierten Neu- und Gebrauchtwagenbesitzern, wie ihr Fahrzeug funktioniert und welche Wartungs- und Reparaturarbeiten sie selbst durchführen können. Der 143. Band der Reihe enthält Anleitungen zu Wartung und Reparatur des Ford Fiesta 3/2002 bis 8/2008. In bewährter Art und Weise stellt Hans-Rüdiger Etzold die Modelle, Motoren- und Ausstattungsvarianten des erfolgreichen Kleinwagens aus dem Hause Ford vor. Der Fiesta glänzt mit guten und sicheren Fahreigenschaften, attraktiven Ausstattungsangeboten und interessanten Motorvarianten (sechs Benziner von 60 bis 150 PS sowie zwei Dieselmotoren mit 68 bzw. 90 PS). Über 500 Abbildungen zeigen die einzelnen Arbeitsschritte. Strukturtabellen helfen bei der Fehlersuche. Stromlaufpläne ermöglichen das schnelle Auffinden eines Fehlers in der elektrischen Anlage und helfen beim nachträglichen Einbau von Elektro-Zubehör. Hier finden Sie Angaben über Reparaturen rund ums Auto: Fahrzeugwartung Armaturen Bremsanlage Beleuchtungsanlage Scheibenwischeranlage Heizung/Klimatisierung Wagenpflege Abgasanlage Achsen Fahrwerk Lenkung Räder und Reifen Karosserie Innenausstattung Motormanagement Motormechanik Motorkühlung Kraftstoffanlage Behandelte Typen im Buch Benziner 1,25 l / 51 kW (70 PS) FUJA (Duratec 16V) 03/02-07/03 1,3 l / 44 kW (60 PS) BAJA (Duratec 8V) 03/02-08/08 1,3 l / 51 kW (70 PS) A9JA/A9JB (Duratec 8V) 08/03-08/08 1,4 l / 59 kW (80 PS) FXJA/FXJB (Duratec 16V) 03/02-08/08 1,6 l / 74 kW (100 PS) FYJA/FYJB (Duratec 16V) 03/02-08/08 2,0 l / 110 kW (150 PS) N4JB (Duratec ST) 03/05-08/08 Diesel 1,4 l / 50 kW (68 PS) F6JA/-B/-C (TDCi Duratorq) 03/02-08/08 1,6 l / 66 kW (90 PS) - (TDCi Duratorq) 03/05-08/08 MAZDA 2 ab 3/03 = ist in vielen technischen Bereichen baugleich mit diesem Ford Fiesta.