

(Free download) Ford Fiesta ab 10/08: So wirds gemacht - Band 154

Ford Fiesta ab 10/08: So wirds gemacht - Band 154

Von Rüdiger Etzold

ebooks | Download PDF | *ePub | DOC | audiobook



DOWNLOAD



+

READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrank: #50783 in BcherMarke: Delius Klasing VerlagVerffentlicht am: 2013-01-14Abmessungen: 10.31 x .71b x 7.76l, Einband: Gebundene Ausgabe232 Seiten | File size: 18.Mb

Von Rüdiger Etzold : Ford Fiesta ab 10/08: So wirds gemacht - Band 154 before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Ford Fiesta ab 10/08: So wirds gemacht - Band 154:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen2 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Sehr gut und hilfreichVon Jens NeumannSehr gutes Buch mit sehr umfangreichen Informationen, technische Daten zu den verschiedenen Modellen, jede Arbeit ist Schritt fr Schritt erklrt, mit Hinweisen auf die bentigten Werkzeuge, Verweise auf andere Kapitel, z.B. wie die Unterboden Abdeckung entfernt wird.Habe mit dem Buch erfolgreich meinen ersten lwechsel und Austausch des Thermostatgehuses an einem Auto durchfhrt.2 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Hilfrliche Tipps zum Werkstattkosten minimierenVon Diablo3Ich habe bereits vor vielen Jahren 2 Bnde der Reihe besessen und konnte mit deren Hilfe kleinere Reparaturen am Auto selbst erledigen. In Zeiten, wo Werkstattkosten immer teurer (bis unverschmt) werden, habe ich mir jetzt diesen Band fr meinen aktuellen Wagen

gekauft. Das Inhaltsverzeichnis ist bersichtlich nach den einzelnen Baugruppen geordnet, so dass man schnell die richtige Seite findet. Danach folgen Erluterungen zum Wartungsplan, zeitlich gegliedert. Also wann genau welche Wartungsarbeiten anfallen. Anschlieend kommen die einzelnen Baugruppen mit den Reparaturanleitungen. Am Anfang jeden Kapitels stehen nochmal die Wartungsarbeiten, Tipps zu hufigen Fehlern, Funktionsweise der Bauteile usw. Die Anleitungen sind mit vielen s/w Bildern und einzelnen Verweisen beschrieben, so dass auch ein Laie mit den einfachen Sachen (z.B. Zndkerzen wechseln etc.) zurechtkommen sollte. Wer zumindest Grundkenntnisse hat, kommt damit problemlos klar. Auch die Ersatzteile und bentigten Werkzeuge werden detailliert aufgefhr. Bei kritischen Bauteilen wird darauf verwiesen, diese Reparaturen von einer Werkstatt durchfhren zu lassen. Das Buch richtet sich diesbezüglich wirklich an Hobby-Schrauber und nicht an gelernte KFZ-Mechaniker. Abgeschlossen wird der Band jetzt durch Schaltplne, die fr Fortgeschrittene gedacht sind. Fazit: Einige Informationen, die frher beschrieben waren, sind jetzt weggefallen. Man muss aber auch bedenken, dass sich gerade die Elektronik in den Autos rasend schnell entwickelt hat. Wo frher mechanisch noch was zu reparieren war, kann heute nur noch getauscht werden. Trotzdem hilft dieses Buch bares Geld sparen, wenn man wenigstens die kleineren Sachen selbst machen kann, oder zumindest weiss, wonach man suchen kann. Ich habe es schon mehr als einmal selbst erlebt und auch von Anderen gehrt, dass wegen eines losen Kabels gleich das ganze Steuergert getauscht werden sollte (Kosten von 1000 und mehr). Auerdem hilft dieses Buch, ein besseres Verstdnis fr die Funktion des KFZ und dessen Bauteile zu bekommen. Ich bin immer noch rundherum zufrieden mit der Reihe und werde auch fr mein nchstes Auto den passenden Band kaufen. 0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Leider nicht speziell fr Fiesta STV. Das Buch an sich ist ganz gut, abgesehen von ein paar Beschreibungsfehlern (z.B. beim Bremsbelagwechsel sind die Zahlen des Schaubilds durcheinander). Auerdem ist, wie gesagt, weder der Fiesta ST noch der ST200 speziell beschrieben. Das Buch ist, um fair zu sein, auch schon etwas lter... Nur leider habe ich bisher noch kein Werkstatthandbuch fr den ST gefunden. Ansonsten sind die Beschreibungen gut verstdlich.

Produktbeschreibung Ford Fiesta ab 10/08, So wird's gemacht - Band 154 Ford Fiesta ab 10/08 (60-134 PS und Diesel 70-95 PS) "So wird's gemacht" zeigt technisch interessierten Neu- und Gebrauchtwagenbesitzern, wie ihr Fahrzeug funktioniert und welche Wartungs- und Reparaturarbeiten sie selbst durchfhren knnen. Alle Arbeiten sind detailliert beschrieben. Hier finden Sie Angaben ber Reparaturen rund ums

Auto: Fahrzeugwartung Armaturen Bremsanlage Beleuchtungsanlage Scheibenwischeranlage Heizung/Klimatisierung Wagenpflege und Reifen Karosserie Innenausstattung Motormanagement Motormechanik Motorkhlung Kraftstoffanlage Behandelte Typen im Buch Benziner 1,25 l / 44 kW (60 PS) STJA 10/08-1,25 l / 60 kW (82 PS) SNJA 10/08-1,4 l / 71 kW (96 PS) SPJA 10/08-1,6 l / 88 kW (120 PS) HXJA/HXJB 10/08- (Ti-VCT) 1,6 l / 99 kW (134 PS) U5JA 04/11- (Ti-VCT) Diesel 1,4 l / 51 kW (70 PS) F6JD 07/10- (TDCi) 1,6 l / 55 kW (75 PS) HHJD 01/09-07/10 (TDCi) 1,6 l / 66 kW (90 PS) HHJD 10/08-02/10 (TDCi) 1,6 l / 70 kW (95 PS) TZJA 03/10- (TDCi).

Kurzbeschreibung Der Ford Fiesta erfreut sich auch in seiner letzten Generation groer Beliebtheit. Allein in Deutschland sind ber 250 000 Exemplare des kleinen Bestsellers aus Kln unterwegs. Grund genug, seinen Besitzern jetzt die passende Schrauberbibel an die Hand zu geben. Im Band 154 der erfolgreichen Reihe "So wird's gemacht" werden in gewohnter Qualitt und anschaulich bebildert zahlreiche Wartungs- und Reparaturarbeiten am Ford Fiesta verstdlich angeleitet. Wartungsbersichten und Strungstabellen ermoglichen eindeutige Fehleranalysen und ein ztiges Vorgehen. Dabei fehlt es wieder einmal auch nicht an Stromlaufplnen. Ein Punkt, der auch in der Riege der Kleinwagen durch die fortschreitende Elektrisierung immer wichtiger wird. Die Ford Fiesta-Modelle ab 10/08 zeichnen sich dank hohen Sicherheitsstandards und Technik auf der Hhe der Zeit als variable und komfortable Kleinwagen aus. Dabei ist es den Entwicklern gelungen, trotz wichtiger Manahmen wie dem serienmigen Knieairbag das Gewicht des Fiesta um 40 Kilogramm gegenber seinem Vorgnger zu senken. Zudem gibt es nun eine besonders sparsame Version namens Econetic. Das Design des als Benziner mit 60 bis 134 PS und als Diesel mit 70 bis 95 PS verfgbaren Wagens ist auffallend chic geraten. Ein weiterer Grund fr die vielen Fans. ber 500 Abbildungen zeigen die einzelnen Arbeitsschritte. Strungstabellen helfen bei der Fehlersuche. Stromlaufplne ermoglichen das schnelle Auffinden eines Fehlers in der elektrischen Anlage und helfen beim nachtrglichen Einbau von Elektro-Zubehr. Hier finden Sie Angaben ber Reparaturen rund ums Auto: Fahrzeugwartung Armaturen Bremsanlage Beleuchtungsanlage Scheibenwischeranlage Heizung/Klimatisierung Wagenpflege Abgasanlage Achsen Fahrwerk Lenkung Rder und Reifen Karosserie Innenausstattung Motormanagement Motormechanik Motorkhlung Kraftstoffanlage Behandelte Typen im Buch Benziner 1,25 l / 44 kW (60 PS) STJA 10/08-1,25 l / 60 kW (82 PS) SNJA 10/08-1,4 l / 71 kW (96 PS) SPJA 10/08-1,6 l / 88 kW (120 PS) HXJA/HXJB 10/08- (Ti-VCT) 1,6 l / 99 kW (134 PS) U5JA 04/11- (Ti-VCT) Diesel 1,4 l / 51 kW (70 PS) F6JD 07/10- (TDCi) 1,6 l / 55 kW (75 PS) HHJD 01/09-07/10 (TDCi) 1,6 l / 66 kW (90 PS) HHJD 10/08-02/10 (TDCi) 1,6 l / 70 kW (95 PS) TZJA 03/10- (TDCi) TDCi = Turbodiesel-Direkteinspritzer mit gemeinsamer Kraftstoffverteilung (Turbo Diesel Common-Rail Injection)