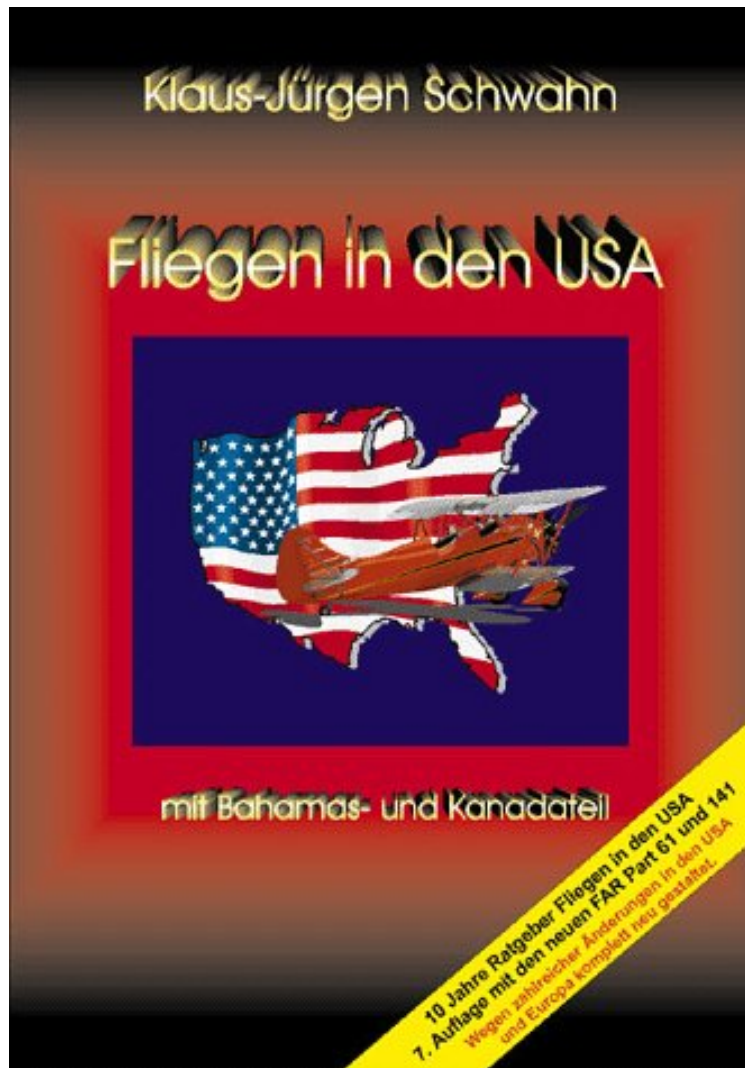


(Download) Fliegen in den USA - mit Bahamas und Kanadateil

Fliegen in den USA - mit Bahamas und Kanadateil

Von Klaus-Jürgen Schwahn

*Download PDF | ePub | DOC | audiobook | ebooks



 Download

 Read Online

Produktinformation -Verkaufsrang: #4164757 in BcherVerffentlicht am: 1998-04-01Einband:
Taschenbuch375 Seiten | File size: 19.Mb

Von Klaus-Jürgen Schwahn : Fliegen in den USA - mit Bahamas und Kanadateil before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Fliegen in den USA - mit Bahamas und Kanadateil:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Sehr praktischVon Ein KundeDieses vorliegende Buch wendet sich nur an einen recht kleinen Leserkreis. Bei der Zielgruppe handelt es sich sicherlich nur um aus Deutschland stammende Hobbypiloten die in den USA fliegen wollen, bzw. um aus Deutschland kommende Flugschler. Diese Personengruppen bekommen mit diesem Buch einen gelungenen Leitfadens in die Hand, der es ihnen erleichtern soll, sich im komplexen Dickicht der amerikanischen Burokratie zurecht zu finden. Hierfr ist das Buch sicherlich gut geeignet und gibt eine ganze Reihe von sehr ntzlichen

Empfehlungen die sehr praxisorientiert sind. Aber nach meinem Empfinden ist das Buch manchmal etwas unübersichtlich und man findet nicht sofort die gewünschte Information. Was besonders nützlich ist, ist der umfangreiche Anhang mit den Adressen von Fliegerschulen und Fliegerrzten in den USA. (Dies ist eine .de an der Uni-Studentenrezension.)

Der Verlag ber das BuchUnentbehrlich fr Privatpiloten, Flugschler und FluglehrerDer Ratgeber Fliegen in den USA entht alle wesentlichen Informationen fr jeden, der mit der US- Luftfahrt in Berhrung kommt. In den 10 Jahren seit dem Ersterscheinen ist er fr viele tausend Piloten und deutschsprachige US-Fluglehrer zu einem unentbehrlichen, aktuellen Nachschlagewerk und fr angehende Flugschler zu einer anschaulichen Einfhrung in die US-Luftfahrt geworden. Seit der letzten Auflage hat sich viel gendert - sowohl in Europa als auch in Amerika. Die vorliegende 7. Auflage wurde daher vllig neu gestaltet. Teil A setzt sich mit dem Lizenzwirrwarr auseinander. Wie werden aus europäischen Lizenzen und Ratings amerikanische und umgekehrt. Was wird sich im Rahmen der EU-Lizenzen ndern? Fr viele Leser spielt auch das Medical eine groe Rolle. In Teil B erfahren Sie, was in den USA geht, und wie Sie sogar ganz ohne Medical in die Luft kommen. Da der viel beschworenen fliegerischen Freiheit auch in den USA Grenzen gesetzt sind, zeigt Teil C. Diese nennen sich u.a. Federal Aviation Regulations, Funksprechverfahren, Luftraumaufteilung usw. Dieser Teil entht auch zahlreiche unentbehrliche praktische Tips zum Umgang mit den US-Gepflogenheiten. Teil D trgt der rasant wachsenden Ultraleichtszene Rechnung. Teil E bereitet Sie auf eine Ausbildung in den USA vor, stellt Vergleiche zur deutschen Ausbildung an, sagt, was Europa bringen wird, gibt Empfehlungen, wo man welche Ausbildung machen sollte und gibt wichtige Hintergrundinformationen bis hin zu den Visabestimmungen.. Aus aktuellen Anlssen wird gezeigt, wie man sich vor schwarzen Schafen in der Ausbildungs- und Charterszene schtzt und sich teures Lehrgeld erspart. Teil F beschreibt den Flugzeugkauf in den USA und zeigt, wie Sie eine N-registrierte Maschine nach Deutschland bringen und dort betreiben, ohne straffllig zu werden. Viele Piloten, die einen Fliegerurlaub an der amerikanischen Ostkste verbringen, wollen einen Ausflug auf die Bahamas machen. Teil G trgt dazu bei, da dieser Ausflug zum Vergngen und nicht zum Abenteuer wird. Aber auch der Sprung ber die nrdliche Grenze nach Kanada ist ein faszinierendes Abenteuer. Tips zum Vorbereiten finden Sie im Teil H. Teil I schlielich entht einen ausfhrlichen Anhang mit Anschriften von rund 600 amerikanischen Flugschulen, Fliegerrzten, US- Fluglehrern in Deutschland usw.