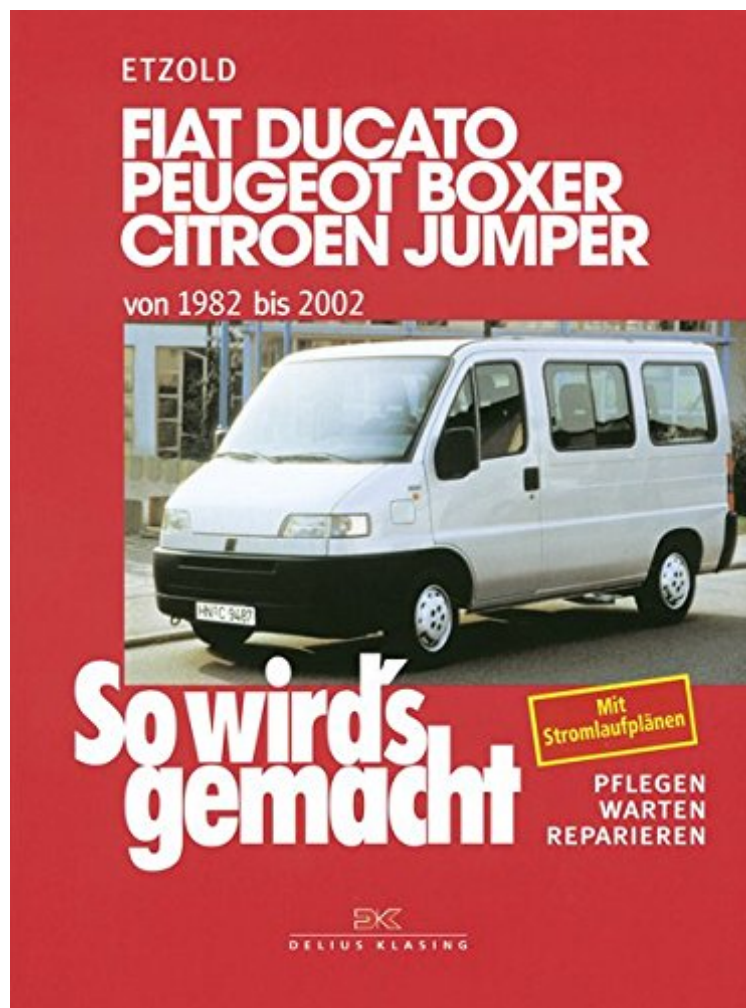


(Download ebook) Fiat Ducato/Peugeot Boxer/Citroen Jumper: von 1982 bis 2002, So wird's gemacht - Band 100

Fiat Ducato/Peugeot Boxer/Citroen Jumper: von 1982 bis 2002, So wird's gemacht - Band 100

Von Rdiger Etzold

DOC | *audiobook | ebooks | Download PDF | ePub



[Download](#)

[Read Online](#)

Produktinformation -Verkaufsrank: #18471 in BcherMarke: Delius KlasingVerffentlicht am: 1996-03-26Abmessungen: 10.39 x .98b x 7.83l, Einband: Taschenbuch348 Seiten | File size: 78.Mb

Von Rdiger Etzold : Fiat Ducato/Peugeot Boxer/Citroen Jumper: von 1982 bis 2002, So wird's gemacht - Band 100 before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Fiat Ducato/Peugeot Boxer/Citroen Jumper: von 1982 bis 2002, So wird's gemacht - Band 100:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. bereinstimmungen mit lteren Baujahren nur noch marginal.Von MerlinDas Reparaturbuch soll fr Baujahr von 1982 bis 2002 sein.Ich habe einen Ducato 280 - 2,4 Liter, aus 1983, mit 53 KW. Dieser Motor wird Buch nicht behandelt. Auf hnlichkeit wird hingewiesen.Es werden meist die neueren Baujahre Bebildert und beschrieben.Z.B. stimmt kein

Schaltplan mit meinem Fahrzeug berein, oder mein Getriebe benötigt 2 Liter Getriebeöl und nicht wie beschrieben 1,6 Liter. Jetzt traue ich keinen Angaben mehr. Im Bild sind die Glühkerzen frei zugänglich. Bei meinem Motor liegen Glühkerzen auf der Rückseite des Motors unter Ansaug- und Auspuffkrümmer. Die Bereinstimmungen mit einem 1983iger sind nur noch marginal. Aus diesen Gründen werde ich das Buch zurücksenden. 0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Nur bedingt brauchbar ... Von JoachimFr meine Verhältnisse werden in diesem Buch zu viele unterschiedliche Fahrzeugtypen abgehandelt. So habe ich das Buch gekauft, um bei meinem 1992er Ducato einen Kupplungswechsel durchzuführen. Dadurch, dass ein anderer Tachowellenanschluss in dem Buch beschrieben ist, als der an meinem Fahrzeug vorhandene, hatte ich fast den entsprechenden Anschluss am Getriebe beschädigt. Einen Fehler in der Elektrik des Fahrzeugs konnte ich auch nicht identifizieren, da wieder einmal ein anderes Fahrzeug aus der langen Ducato-Reihe beschrieben wurde. Drei Sterne, da das Buch nicht vollkommen unbrauchbar für mich war. 0 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Wie erwartet gut Von Svenallerdings muss man wie immer suchen. Und es ist nicht für absolute Laien geeignet, da mehrere Modelle gemeinsam behandelt werden und man schon ein bisschen wissen muss, um das Gelesene einordnen zu können. Für mich hat es gut gepasst, Danke...

Kurzbeschreibung So wird's gemacht zeigt technisch interessierten Neu- und Gebrauchtwagenbesitzern, wie ihr Fahrzeug funktioniert und welche Wartungs- und Reparaturarbeiten sie selbst durchführen können. Der 100. Band der Reihe enthält Anleitungen zu Wartung und Reparatur des Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroen Jumper. über 500 Abbildungen zeigen die einzelnen Arbeitsschritte. Strungstabellen helfen bei der Fehlersuche. Stromlaufpläne ermöglichen das schnelle Auffinden eines Fehlers in der elektrischen Anlage und helfen beim nachträglichen Einbau von Elektro-Zubehör. Hier finden Sie Angaben über Reparaturen rund ums Auto: Fahrzeugwartung Armaturen Bremsanlage Beleuchtungsanlage Scheibenwischeranlage Heizung/Klimatisierung Wagenpflege Abgasanlage Getriebe Kupplung Achsen Fahrwerk Lenkung Räder und Reifen Karosserie Innenausstattung Motormanagement Motormechanik Motorkühlung Kraftstoffanlage Behandelte Typen im Buch Benziner 1,8 l / 51 kW (70 PS) XM7T/169B 2,0 l / 55 kW (75 PS) XN1T/170B 2,0 l / 58 kW (79 PS) XN1T/170B 2,0 l / 63 kW (86 PS) XN1TA/170C Diesel (TD = Turbodiesel) 1,9 l / 51 kW (70 PS) XUD9A/D9B+230 A2.000 1,9 l / 60 kW (82 PS) 230 A3.000 (TD) 2,5 l / 53-55 kW (72-75 PS) CRD93L/U25/661+8144.67 2,5 l / 68 kW (92 PS) 8140.27 (TD) 2,5 l / 70 kW (95 PS) CRD93LS/U25/673+8140.27 (TD) Benziner 2,0 l / 81 kW (110 PS) XU10J2U/RFW Diesel (TD = Turbodiesel) 1,9 l / 50 kW (68 PS) XUD9AU/D9B 1,9 l / 51 kW (70 PS) XUD9AU/D9B+230 A.000 (D/TD) 1,9 l / 59 kW (80 PS) 149 B1.000+230 A3/A4.000 (TD) 1,9 l / 66 kW (90 PS) XUD9UFT/D8C (TD) 1,9 l / 68 kW (92 PS) XUD9UFT/D8C (TD) 2,5 l / 62 kW (85 PS) 8140.67 2,5 l / 63 kW (86 PS) DJ5/T9A 2,5 l / 76 kW (104 PS) DJ5T/T8A (TD) 2,5 l / 79 kW (108 PS) DJ5/TED (TD) 2,5 l / 81 kW (110 PS) 8140.47 (TD) 2,5 l / 85 kW (115 PS) 8140.47 (TD) 2,8 l / 64 kW (87 PS) 8140.632,8 l / 90 kW (122 PS) 8140.43 (TD) 2,8 l / 94 kW (128 PS) 8140.43S (JTD/Hdi)