

Faszination Ultraleichtfliegen

Von Hellmut Penner, Frank Herzog
ePub | *DOC | audiobook | ebooks | Download PDF



DOWNLOAD



+

READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrang: #581750 in BcherVerffentlicht am: 2011-11-28Abmessungen: 10.83 x .91b x 9.411, Einband: Gebundene Ausgabe192 Seiten | File size: 44.Mb

Von Hellmut Penner, Frank Herzog : Faszination Ultraleichtfliegen before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Faszination Ultraleichtfliegen:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen5 von 5 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Informativ aber unprofessionellVon StieglIch nehme dieses Buch wirklich sehr gerne zur Hand, vor allem, weil es sehr umfangreich informiert. Die Themenauswahl ist sehr gut gelungen, auch die Wahl der Bilder ist fabelhaft. Was mir allerdings schon auf den ersten Seiten aufgefallen ist: Die Artikel sind grammatikalisch teilweise katastrophal, Interpunktion scheint ein Fremdwort zu sein. Ein Fachbuch, in dem einzelne Stze zeitweise nicht mal mehr einen Sinn ergeben? Das darf nicht sein! Der Absatz auf Seite 105 endet mit einem Trennungsstrich, unvollstndig. So wie ich als Flieger vor dem Start Schritt fr Schritt die Checkliste durchgehe, wrde ich ein solches Buch, bevor es zum Verleger geht, mehrfach Korrektur lesen und querchecken lassen. Das ist hier scheinbar versumt worden. Schade eigentlich.1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Nicht Fisch nicht FleischVon MusikantoDas Buch hinterlst keine Begeisterungsstrme. Warum nicht? Mir fehlt der rote Faden. Da werden Infos vermittelt, die sich an Fluginteressierte richten, gleichzeitig aber Abkrzungen und Fachbegriffe verwendet, mit denen man nur was anfangen kann, wenn man schon in der Materie drinsteckt. Die Vorstellung der Flugzeuge soll angeblich die derzeit

kompletteste sein, die es in Deutschland gibt, nun, ich kenne mich nur mit den Drachentrikes aus (zu den anderen Typen kann ich nichts sagen), aber da fehlen etliche. Außerdem: schon mal was vom Katalog "Flügel der Welt" gehört? Den würde ich als annähernd komplett bezeichnen. Wo kann das Buch punkten? Ganz klar bei den wunderschönen Fotos, sowohl von den Anfängen der UL-Fliegerei als auch bei den aktuellen Modellen. Da bekommt man sofort Lust, in die Luft zu gehen. Rgerlich sind die vielen Rechtschreibfehler und grammatikalisch unsinnigen Sätze und Formulierungen, ist das Buch nicht Korrektur gelesen worden? 0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Sehr Empfehlenswert, aber bearbeitungsbedürftig Von Carola Schark Vorsicht, dieses Buch kann Begeisterung wecken! Wunderschöne Fotos, dazu Informationen aus allen für interessierte Laien wichtigen Bereichen. Ob Geschichte, rechtliche Aspekte oder verschiedene Typen hier findet man (fast) alles. Im Zeitalter des Internets eine Besonderheit ist die detaillierte Aufstellung von Flugschulen mit Kontaktdaten im Anhang (Stand des Werkes: 2011). Der Text ist spannend formuliert, ohne jedoch dadurch an Informationsgehalt zu verlieren. Sehr schön auch, dass man die abgebildeten Motoren den verschiedenen Modellen zuordnen kann. Leider ist dieses Buch jedoch auch ultraleicht geschrieben. Wie sonst erklärt man sich, dass auf Kommas weitgehend verzichtet wurde? Leider sitzen sie an anderer Stelle, wo sie gar nicht hingehören, wie Fliegen auf der Kabinenhaube. Auch stimmt der Textfluss beim Seitenumbruch nicht immer. Ferner treibt der schsische Genitiv sein Unwesen (Wolfgang Dallachs erste UL-Konstruktion") und Schreibfehler (Mhlheim statt Millheim) trben das ansonsten wolkenlose Vergnügen am Buch. Deshalb schweren Herzens nur vier Sterne. Bei Bearbeitung und Aktualisierung gibt es dann fünf, versprochen.

Kurzbeschreibung Die Ultraleichtfliegerei hat sich in den vergangenen Jahren aus ihrem schattenhaften Dasein der früheren Jahre gelöst und ist derzeit dabei, der herkömmlichen Sportfliegerei den Rang abzulaufen. Dieses Buch kombiniert grandiose Bilder mit Wissenswerten rund um die UL-Fliegerei. Über 100 Typen vom Einfachst- bis hin zum High-End-Flieger werden ebenso vorgestellt wie Tragschrauber und sog. Trikes. Ein Muss für jeden UL-Interessierten. Über den Autor und weitere Mitwirkende Hellmut Penner ist journalistisch seit Jahrzehnten im Luftfahrtbereich tätig, unter anderem für die Zeitschrift Flug Revue. Er verfügt über umfassende Kontakte zur Industrie und zu Herstellern. Frank Herzog ist Berufsfotograf und spezialisierte sich früh auf Luftfahrt-Themen. Oftmals ist er für Aufträge mit seinem eigenen Foto-Flugzeug unterwegs.