

[Download ebook] Faszination Fahrrad: Geschichte Technik Entwicklung

Faszination Fahrrad: Geschichte Technik Entwicklung

Von Pryor Dodge

ePub | *DOC | audiobook | ebooks | Download PDF



DOWNLOAD



+

READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrang: #204318 in BcherVerffentlicht am: 2011-01-28Abmessungen: 11.06 x .98b x 9.57l, Einband: Gebundene Ausgabe224 Seiten | File size: 54.Mb

Von Pryor Dodge : Faszination Fahrrad: Geschichte Technik Entwicklung before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Faszination Fahrrad: Geschichte Technik Entwicklung:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen10 von 10 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Das Fahrrad mal ganz historischVon Media-ManiaFahrrad-Liebhaber werden von diesem Buch begeistert sein, sofern sie Interesse an der Historie mitbringen. In diesem Buch findet man unkomplizierte Erluterungen zur Entwicklung der Technik, wobei auf praktisch alle historischen Typen und Sonderwege eingegangen wird. Der Autor befasst sich mit den Problemen der verschiedenen Typen bezglich Handhabung und Fahrkomfort, er bringt die zahlreichen Erfinder und Geschftsleute ein, die Fahrdrer entwickelt und gebaut haben, er zitiert aus den unterschiedlichsten Bereichen der Literatur Werke, die sich mit Fahrdrern befassen, er berichtet von der Etablierung der berhmten Rennklassiker, und vor allem untersucht er den Einfluss des Fahrrads auf gesellschaftliche Entwicklungen: So vertraten frhe Feministinnen die begrndete Ansicht, das Fahrrad habe die Emanzipation der Frau erst ermnglicht und eingeleitet, phasenweise konnten sich in den Clubs Angehrige verschiedener Schichten zwanglos begegnen, und die Notwendigkeit von Straen, die den Bedrfnissen der immer zahlreicher werdenden Radler entgegenkamen, leiteten eine Verbesserung der Infrastruktur ein, die spter dem Autoverkehr enorm zugute kam. Nicht zuletzt waren es technische

Errungenschaften der Fahrradentwicklung, auf die erste Autobauer zurückgriffen, beispielsweise die luftgefüllten Reifen, die modernen Lager und die - hnlich wie spter beim Auto - bei einem Fahrradtyp vorbergehend verwendete Kardanwelle. So erfahrt der Leser, dass die Bedeutung des Fahrrads fr die allgemeine Technikgeschichte zumeist unterschzt wird. Gerade unter dem Umweltschutzaspekt sind zudem die Untersuchungen zur Situation von Radwegen und zur Akzeptanz des Fahrrads als Verkehrsmittel in Lndern vor allem des Westens und der Schwellenlnder sehr interessant. Freizeitsportler wissen auerdem die Ausfhrungen ber neuere Fahrradvarianten zu schtzen. Hier freilich fehlt dann doch so manche aktuelle Entwicklung, nicht nur, was die auf den individuellen Bedarf zugeschnittenen Typen wie Fitness-, Trekking- oder Tourenrad angeht, sondern auch verwendete Materialien fr den Rahmen und Komponenten etwa bei Bremsen und Schaltung. Das Buch ist reich und qualitativ sehr hochwertig illustriert, nicht nur mit Komplet- und Detailaufnahmen historischer Fahrradtypen, sondern auch mit Cartoons, Werbeplakaten, Fotos von unerschrockenen Hochradfahrern und sonstigen Radtouristen einschlielich der sich emanzipierenden Damenwelt und vielen anderen Zeugnissen der wachsenden Bedeutung des Drahtesels. Wer weitere Informationen bentigt, erhlt diese im Anhang, wo nach Lndern geordnet Fahrradorganisationen, Arbeitsgruppen zur Fahrradgeschichte, Museen und Sammlungen, Literatur und vieles mehr aufgefahrt sind. Dieses Buch lsst das Herz von Fahrradliebhabern, besonders jenen mit einem Faible fr Technikgeschichte, hher schlagen. Es ist eine perfekte Verbindung aus Sachbuch und Bildband, befasst sich auch mit den beachtlichen Auswirkungen des Fahrrads auf die Gesellschaft und die Entwicklung der Motorfahrzeuge und besticht, mit Ausnahme der erwhten aktuellen Aspekte, durch seinen Detailreichtum. 4 von 4 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Umfassende bersicht zu Geschichte, Technik und Entwicklung des Zweirads Von Uli Geiler Neben der Erfindung des Rades an sich zhlt sicher die sich daraus ergebene Erfindung des Fahrrades zu den grundlegenden Errungenschaften des Menschen. Noch immer geht diese umweltfreundliche Fortbewegungsmittel zu den wesentlichen Besitztmern und Anwendungen moderner Menschen. Das Buch zeigt in einer beeindruckenden und mit zahllosen Illustrationen, Fotos, Werbeschildern und Zeichnungen auf, wie sich die Idee von der leichtflughen Fortbewegung mittels Laufmaschine bis hin zum Fahrrad aktueller Machart. Es erzht von den enthusiastischen Anfngen, den Schwierigkeiten aber auch Erfolgen, der gesellschaftlichen Stellung des Fortbewegungsmittels und dem Status der Besitzenden. Die Anfnge von Fahrradclubs und Rennen wird ebenso beschrieben, wie die steten Verbesserungen technischer Art. Von der Ursprungs-Laufmaschine des Reichsfreiherrn Karl-Friedrich Drais von Sauerbrunn ber die diversen Drei- und Hochradvarianten bis hin zum internationalen Erfolg, aber auch des kriegerischen Einsatzes des Zweirades wurden alle Entwicklungen Neuerungen aufgenommen und beschrieben. Mit Genuss kann man die vielen Darstellungen von Emblemen, Markenschildern, Werbeplakaten, Zeichnungen und Fotos vom Einsatz der Stahlesel betrachten. Sie sorgen fr die ntige nostalgisch und erzhlende Anmutung des Kompendiums der Fahrradgeschichte. Ein phantastisches, umfassendes Bild- und Geschichtswerk fr alle an der historischen Wrddigung der bis heute immer noch fantastischen Technik interessierten Fahrradbegeisterten. 12/2007, Redaktionsbro Geiler, Uli Geiler, Freier Journalist, Frth/Bay. 11 von 13 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Von der ersten Minute an Von Ein Kunde Nach dem Studium dieses Buches, wird einem der Stellenwert dieser genialen Erfindung, dem Fahrrad, bewusst. Minuzis schildert der Autor, von den Anfngen bis Heute, die Auswirkungen und Entwicklungen des Fahrrades auf die gesellschaftliche, wirtschaftliche, kulturelle und technische Welt. Unerlsslich ist dabei die reiche Bebilderung, die das soeben gelesene dokumentiert und bisher nie Gesehenes aufzeigt. Es scheint als htte Pryor Dodge die gesamte Entwicklungsgeschichte persnlich miterlebt und das gleichzeitig in den verschiedensten Lndern der Erde. Etwas zu kurz gekommen ist leider die Fahrradwelt der Gegenwart. Aber das wird man bestimmt in ein paar Jahrzehnten, wenn die 90er Jahre zur Geschichte zhlen, nachholen. Ich freue mich darauf.

Pressestimmen "Gut illustriert und mit interessanten Texten versehen, fllt es mit diesem Band nicht schwer, der "Faszination Fahrrad" zu erliegen." , printzip.de, 01.08.2011 " 'Faszination Fahrrad' wird alle Fahrrad-Liebhaber begeistern, die zugleich ein wenig Interesse fr die Historie des Fahrrades mitbringen. [...] Abgerundet werden die umfassenden Informationen, die das Buch liefert, durch eine qualitativ hochwertige Bebilderung [...].", BRSE am Sonntag, 17.07.2011 "[...] [Das Buch kann] als 'Enzyklopdie des Fahrrads' bezeichnet werden [...].", Werra-Rundschau, 12.07.2011 "Man hat [...] das Gefhl, dass der Autor 'live' in allen Entwicklungsphasen hautnah dabei gewesen war. Wer nun die sehr schne bebilderte Entwicklungsgeschichte vom 'Lauftrad' hin zur ultimativen 'Rennmaschine' nacherleben will, der kommt an diesem Buch nicht vorbei.", COM-On!, 09.07.2011 "Wunderschn prsentierte Dodge auch exzentrische Modelle [...], technische Innovationen [...], gesellschaftliche Komponenten sowie sportliche Aspekte und das Fahrrad in der Kunst. Ein grandios mit historischen Plakaten und Zeichnungen bebildertes Kaleidoskop.", Der Standard, 08.07.2011 "...das Buch ist ein Genuss...", "es fasziniert dank vieler Details und sehenswerter Fotos", Neu Presse, 29.06.2011 "Fr Fans ist das Buch ein Genuss, aber auch Menschen, die das Rad bisher nur als Mittel zum Zweck betrachtet haben, wird es dank vieler Details und sehenswerter Fotos faszinieren.", Neue Presse, 29.06.2011 "[...] [die] aussagekrftige[n] Texte [werden] durch viele, oft ganz auergewhnliche

Abbildungen illustriert [...]. Technik- und Kulturgeschichte verschmelzen dadurch zu einer ebenso unterhaltsamen wie bildsamen Einheit.", rennradler.it, 08.06.2011 Kurzbeschreibung Mit zahlreichen beeindruckenden Fotos und in einmaliger sthetischer Umsetzung dokumentiert dieses Buch die Entwicklungsgeschichte des Fahrrads im Zusammenhang mit dem jeweiligen gesellschaftlichen Umfeld. Der international renommierte Fahrradhistoriker Pryor Dodge legt mit diesem Werk eine umfassende Wrdigung des Fahrrads als Keimzelle des modernen Individualverkehrs vor. Das schnste Buch zur Fahrradgeschichte auf dem neuesten Stand der historischen Forschung! Wenige technische Errungenschaften der letzten Jahrhunderte kommen in ihrer Bedeutung der Erfindung des Fahrrads gleich. Die Mglichkeit, ein einspuriges Fahrzeug zu balancieren und damit leicht und schnell voranzukommen, beflgelte die Menschen des technikbegeisterten 19. Jahrhunderts und erffnete buchstablich neue Horizonte. Unzhlige Tftler arbeiteten an der Weiterentwicklung dieses faszinierenden Gefhrts, das dem Menschen die Erfllung seiner persnlichen Mobilittsbedrfnisse versprach. Hierin war das Fahrrad der geistige Vorlufer des Motorrrads und des Automobils. Und viele am Fahrrad entwickelte technische Details machten den Erfolg der motorgetriebenen Fahrzeuge spter erst mglich.