

(Pdf free) Fahrzeuggetriebe: Grundlagen, Auswahl, Auslegung und Konstruktion (VDI-Buch)

Fahrzeuggetriebe: Grundlagen, Auswahl, Auslegung und Konstruktion (VDI-Buch)

Von Gisbert Lechner, Harald Naunheimer
*Download PDF | ePub | DOC | audiobook | ebooks



[Download](#)

[Read Online](#)

Produktinformation -Verkaufsrang: #219255 in BcherMarke: Springer, Berlin; VdiVerffentlicht am: 2007-05-02Abmessungen: 9.21 x 1.56b x 6.14l, .0 Pfund Einband: Gebundene Ausgabe444 Seiten | File size: 44.Mb

Von Gisbert Lechner, Harald Naunheimer : Fahrzeuggetriebe: Grundlagen, Auswahl, Auslegung und Konstruktion (VDI-Buch) before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Fahrzeuggetriebe: Grundlagen, Auswahl, Auslegung und Konstruktion (VDI-Buch):

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen5 von 5 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Buch

Fahrzeuggetriebe Von P. Lantos Dieses Buch erklärt ALLES rund um das Thema Fahrzeuggetriebe. Auch wenn Nutzfahrzeuge (ausführlich) mit erklärt werden, kann ich dieses Buch jedem empfehlen der jedoch zumindest ansatzweise vom Fach sein sollte. Hervorragend und sehr nützlich. 1 von 6 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Unfassbar nutzlos Von Jay Qyuu Tatsächlich behandelt das Buch alles rund um Fahrzeuggetriebe. Aber verstehen kann man vielleicht 20 %. Die Grafiken sind ein absoluter Witz. Ich musste tatsächlich lachen, weil gefühlte 200 Grafiken benutzt wurden, die einfach nichts taugen, dazu noch haufenweise Text, der einfach wertlos ist, weil die Grafiken unbenutzbar sind. Man sieht, dass in dieses Buch unglaublich viel Arbeit reingesteckt wurde. Allerdings kann man für unglaublich viel Arbeit keine 140 verlangen. Wenn ich 3 Wochen mit einem Hammer auf den Tisch klopfe, habe ich auch viel Arbeit aufgebracht, aber das Resultat ist 0 wert. Unfassbar, dass dieses Buch in meiner FH empfohlene Lektüre ist. Frage an die Autoren: Ihr wisst schon, dass man ein Buch vorm Publizieren erstmal von dritten Personen durchblättern lassen sollte..

Produktbeschreibung Grundlagen, Auswahl, Auslegung und Konstruktion Gebundenes Buch Für Konstrukteure werden alle Kenntnisse der modernen Getriebetechnik vollständig, praxisgerecht und fundiert bereitgestellt: Grundlagen, Entwicklungsabläufe, Anforderungen. Die komplette Systematik: Aufbau, Triebstrangkonzepte, Auslegung und Gestaltung wichtiger Bauteile. Beispiele ausgeführter Konstruktionen, Zuverlässigkeit, Lebensdauer, notwendige Elektronik und Informationsvernetzung.

Kurzbeschreibung Für Konstrukteure werden alle Kenntnisse der modernen Getriebetechnik vollständig, praxisgerecht und fundiert bereitgestellt: Grundlagen, Entwicklungsabläufe, Anforderungen. Die komplette Systematik: Aufbau, Triebstrangkonzepte, Auslegung und Gestaltung wichtiger Bauteile. Beispiele ausgeführter Konstruktionen, Zuverlässigkeit, Lebensdauer, notwendige Elektronik und Informationsvernetzung. **Buchrückseite** Das Buch stellt den Entwicklungsprozess für Fahrzeuggetriebe vollständig und praxisgerecht dar, von den theoretischen Grundlagen bis zur Produktentstehung und Erprobung. Themenschwerpunkte: - Systemüberblick Verkehr, Fahrzeug, Getriebe, - Leistungsbedarf und Leistungsangebot von Fahrzeugen, - Wahl der Übersetzungen, - Systematik der Fahrzeuggetriebe, konstruktive Grundkonzepte, - Beispiele ausgeführter Konstruktionen, - Auslegung und Gestaltung wichtiger Bauteile, - Elektronische Getriebesteuerungen, - Produktentstehungsprozess, - Fertigungstechnik von Fahrzeuggetrieben, - Zuverlässigkeit und Erprobung. Behandelt werden Handschaltgetriebe, Automatisierte Schalt- und Stufen-Automatgetriebe sowie Stufenlosgetriebe und Hybridantriebe für Pkw und Nutzfahrzeuge. Darüber hinaus wird auf Endantriebe, Nebenabtriebe und Verteilergetriebe für Allradfahrzeuge eingegangen. Der Inhalt der 2. Auflage wurde vollständig neu bearbeitet und erweitert. Die Autoren, Harald Naunheimer, Bernd Bertsche und Gisbert Lechner () mit Unterstützung von Wolfgang Novak und Joachim Ryborz, haben viel Unterstützung aus der Praxis für die Neuauflage dieses Standardwerks bekommen. **über den Autor und weitere Mitwirkende** Harald Naunheimer hat nach dem Studium an der Universität Stuttgart ab 1989 als Assistent von Prof. Gisbert Lechner in Forschung und Lehre auf dem Gebiet Fahrzeuggetriebe gearbeitet und ist Mitautor der 1. Auflage. Nach der Promotion war er ab 1995 im Entwicklungsbereich Fahrzeuggetriebe der RENK AG tätig. Seit 2001 ist er bei der ZF Getriebe GmbH und dort verantwortlich für die Entwicklung von Pkw-Automatgetriebe. Professor Bernd Bertsche war nach Studium und Promotion an der Universität Stuttgart in der Getriebeentwicklung der Mercedes-Benz AG beschäftigt. Nach einer Tätigkeit als Professor an der Fachhochschule Albstadt-Sigmaringen wurde er an die Universität Stuttgart berufen. Seit 2001 ist er dort Ordinarius und Leiter des Instituts für Maschinenelemente. Er lehrt u.a. das Hauptfach "Konstruktion der Fahrzeuggetriebe".