

[Download pdf ebook] Fahrwerktechnik: Grundlagen

Fahrwerktechnik: Grundlagen

Von Jörn Reimpell, Jürgen Betzler
ebooks | Download PDF | *ePub | DOC | audiobook



Produktinformation - Verkaufsrang: #864234 in BcherVerffentlicht am: 2005-04-01Einband: Gebundene
Ausgabe480 Seiten | File size: 18.Mb

Von Jörn Reimpell, Jürgen Betzler : Fahrwerktechnik: Grundlagen before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Fahrwerktechnik: Grundlagen:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen5 von 5 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich.
Fahrwerktechnik GrundlagenVon Tilo SchulzDas Buch ist verhltnismig gut geschrieben. Die Fahrwerktechnik ist ja allgemein sehr komplex und wird in dem Buch gut verstndlich und durchaus ausfhrlich erklrt.Wie versprochen gibt es einen allgemeinen berblick und eine gute Einfhrung in die Grundlagen der Fahrwerkstechnik.Negativ ist, da das Buch

mit Berechnungsgrundlagen angepriesen wird. Zum Thema Achsberechnung (und so ziemlich alles, was an der Achse dran hängt) findet sich allerdings nur ein Hinweis auf das Buch *Fahrwerktechnik: Federung Fahrwerkmechanik*, welches 1983 leider das letzte Mal aufgelegt wurde und, wenn man Glück hat (wie ich), noch gebraucht bei zu bekommen ist. In dem Buch wird somit nur die Berechnung von Ackermannwinkel etc. beschrieben. Die Festigkeitsauslegung von Fahrwerksteilen wird in diesem Buch NICHT behandelt (wegen der etwas irreführenden bzw. schwammigen Anpreisung nur 4 Sterne). Für das Fahrzeugtechnik- oder Maschinenbaustudium (letzteres mit Spezialisierung auf Fahrzeugkonstruktion ;)), sollte das Buch aber in keinem Regal fehlen. MfG Tilo (Fahrzeugtechnikstudent an der FHTW Berlin)

1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Der Klassiker Von Nico Schulz Dieses Buch ist und bleibt auch in seiner 5., bearbeiteten Auflage, der Klassiker unter den deutschsprachigen Fachbüchern der Fahrwerktechnik. Die Themengebiete Fahrwerk und Gesamtfahrzeug, Radaufhängung, Achs kinematik und auch Fahrzeugdynamik werden nirgends sonst so gesammelt, ausführlich und einfach verständlich in schriftlicher Form präsentiert. Das ganze Spektrum der hier gebotenen Themengebiete ist reich an Bildern und Grafiken, die der chronologisch aufgebauten Erklärung des Entwicklungsprozess eines Fahrwerks sehr bei der Verdeutlichung helfen. Die Rechnungen und Hinweise zur Auslegung kommen von zwei versierten Autoren auf dem Gebiet der Fahrwerkentwicklung, welche sich in der geschichtlichen Entwicklung des Fahrwerks in Industrie und Forschung einen Ruf erworben haben. Alles in Allem ist dies das perfekte Buch für interessierte Einsteiger, Studenten und sogar noch für den versierten Ingenieur im Beruf!!! Eine zusätzliche und sinnvolle Ergänzung ist das Fachpendant vom Springer Verlag (siehe: "Radführung der Straßenfahrzeuge") oder der Blick auf die Internetseite des Vogel Verlag, da man dort als .pdf File noch die vielen und als ebenfalls sehr gut zu erachteten Exemplare zum Thema Lenkung, Stodmpfer, Kräfte im Fahrwerk der beiden Autoren erhalten kann. Wer allerdings den Anspruch der höheren Mathematik sucht und sich vertiefend im Speziellen mit der Kraftfahrzeugdynamik auseinandersetzen möchte, sollte sich, nachdem er dieses Buch hier gelesen hat, das Buch "Dynamik der Kraftfahrzeuge" zulegen (ebenfalls Springer).

0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Gute Übersicht... Von Vali Sehr Verständlich geschrieben, mit einigen grafischen Erklärungen und Beispielen aus der Praxis. Allerdings nicht viel Berechnungen für Auslegung und Abstimmung.

Kurzbeschreibung Die relevanten Themen des Bereichs Fahrwerktechnik sind hier zusammengefasst und bieten Versuchsingenieuren, Konstrukteuren, Gutachtern und Studenten der Fahrzeugtechnik einen vollständigen und aktuellen Überblick: Radaufhängungen und Antriebsarten Gewichte und Lasten Reifen und Räder Achs- und Elastokinematik Lenkung Federung und Stodmpfer Konstruktions- und Berechnungshinweise Fahrwerk und Gesamtfahrzeug