

(Read free ebook) Fahrleitungen elektrischer Bahnen: Planung, Berechnung, Ausführung, Betrieb

# Fahrleitungen elektrischer Bahnen: Planung, Berechnung, Ausführung, Betrieb

Von Friedrich Kiessling, Rainer Puschmann, Axel Schmieder  
DOC | \*audiobook | ebooks | Download PDF | ePub



 Download

 Read Online

Produktinformation -Verkaufsrank: #520434 in BcherVerffentlicht am: 2014-02-12Abmessungen: 9.84 x 6.81b x 6.811, 6.10 Pfund Einband: Gebundene Ausgabe1236 Seiten | File size: 54.Mb

**Von Friedrich Kiessling, Rainer Puschmann, Axel Schmieder : Fahrleitungen elektrischer Bahnen: Planung, Berechnung, Ausführung, Betrieb** before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Fahrleitungen elektrischer Bahnen: Planung, Berechnung, Ausführung, Betrieb:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. EmpfehlenswertVon EESEine der aktuell besten Zusammenfassungen ber technische Grundlagen ber Fahrleitungen von elektrischen Bahnen mit detaillierten Grundlagen, Tabellen, Kenndaten. Als Arbeitsunterlage hervorragend

geeignet. 2 von 3 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. gutes Fachbuch  
Von Weinholdeine wirklich recht umfassende Darstellung des Gesamtsystems. Es wird auch auf Details gut eingegangen. Natürlich kann kein Fachbuch dieser Welt die praktischen Erfahrungen bei der direkten Arbeit im Fahrleitungsbau ersetzen. Aber hier finden Interessierte Fachleute (oder welche es werden wollen) vom Arbeiter bis zum Ingenieur ein gutes Handwerkszeug zum theoretischen Wissenserwerb. Was mich besonders freut, ist die Einbeziehung aller Oberleitungsanlagen, nicht nur derer von Eisenbahnen. Ehrlicherweise muss ich aber auch sagen, beim Preis habe ich schon kurz schlucken müssen, aber habe die Ausgabe nicht bereut.

**Kurzbeschreibung** Die elektrische Traktion ist aus ökologischer und ökonomischer Sicht die günstigste Art und im Nahverkehr und bei Hochgeschwindigkeitsbahnen die einzig mögliche Art der Energieversorgung für Bahnen. Die Energie wird den Zügen bei Fahrleitungen zugeführt. Die Zuverlässigkeit des Bahnbetriebs hängt wesentlich von diesen Fahrleitungen ab, die unter allen klimatischen Bedingungen ihre Aufgabe mit hoher Verfügbarkeit mit geringem Instandhaltungsaufwand erfüllen sollen. Die Energieversorgung der Fahrzeuge bei Oberleitungen ist eine besondere Herausforderung, wenn die Geschwindigkeiten bei 250 km/h betragen. In ihrem weltweit anerkannten Standardwerk bieten die Autoren eine profunde Beschreibung der theoretischen Grundlagen, des mechanischen und elektrischen Aufbaus sowie der Errichtung, des Betriebs und der Instandhaltung von Fahrleitungen im Nah- und Fernverkehr, einschließlich des Hochgeschwindigkeitsverkehrs. Mitarbeitern der Bahnunternehmen und der Hersteller von Fahrleitungen, Studierenden und Berufseinsteigern bietet das Buch praktische Leitlinien für die Planung und Ausführung von Anlagen, Produktbeschreibungen, technische Daten, Normen und weitere Grundlagen. Das Buch befasst sich mit dem Zusammenwirken der einzelnen Komponenten der Energieversorgung und kann so beratenden Ingenieuren zur Planung von Anlagen und von Schnittstellen zu anderen Teilsystemen elektrischer Bahnen dienen. Viele Beispiele für die Berechnung und Ausführung ergänzen die theoretischen Grundlagen. Der Schwerpunkt des Fachbuchs liegt auf den deutschen Fahrleitungsbauarten, es behandelt aber auch weltweit bewährte Anlagen. **Der Autor und weitere Mitwirkende** DR. FRIEDRICH KIESSLING war bis zum Ruhestand Leiter der Abteilung Technik und Entwicklung im Geschäftsgebiet Elektrifizierung der Siemens AG und Mitglied in mehreren internationalen Normungsgremien. Heute ist er freiberuflich als beratender Ingenieur für die Gebiete Fahr- und Freileitungen tätig. RAINER PUSCHMANN hat Elektrische Bahnen und Eisenbahnbau an der Technischen Universität Dresden und Fachhochschule Verkehrstechnik Dresden studiert. Nach verschiedenen Tätigkeiten bei der Deutschen Bahn und der Siemens AG ist er heute Geschäftssegmentleiter bei Siemens Mobility in Erlangen. DR. AXEL SCHMIEDER ist als Senior Engineer für Grundsatzfragen im Fachgebiet Fahrleitungen bei der Siemens AG zuständig. Er hat in der Spezialisierungsrichtung Elektrifizierung von Eisenbahnstrecken an der Verkehrsuniversität Moskau studiert und promoviert und war für die Bahnstromversorgung der Deutschen Bahn tätig. Berufserfahrungen erwarb er bei der Entwicklung, Planung, Errichtung und Abnahme von Fahrleitungs- und Schaltanlagen.